

MINISTERIUM FÜR VERKEHR
BADEN - WÜRTTEMBERG

Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart
E-Mail: poststelle@vm.bwl.de
FAX: +49 (711) 89686-9020

An die
Präsidentin des Landtags
von Baden-Württemberg
Frau Muhterem Aras MdL
Haus des Landtags
Konrad-Adenauer-Str. 3
70173 Stuttgart

Stuttgart **16. SEP. 2024**
Name Teresa Weller
Telefon +49 711 89686-3304
Geschäftszeichen VM3-0141.5-32/94/2
(Bitte bei Antwort angeben)

nachrichtlich

Staatsministerium

Kleine Anfrage des Abgeordneten Martin Rivoir SPD

- Verspätungen und Zugausfälle auf der Bahnstrecke von Ulm nach Stuttgart
- Drucksache 17/7230

Ihr Schreiben vom 31. Juli 2024

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

das Ministerium für Verkehr beantwortet die Kleine Anfrage wie folgt:

1. *Wie oft ist der Regionalexpress RE 5 auf der Bahnstrecke Ulm–Stuttgart von Januar 2022 bis Juni 2024 ausgefallen (bitte aufgeschlüsselt nach Monatsschritten)?*

Eine Auswertung für einzelne Streckenabschnitte ist mit vertretbarem Aufwand nicht umsetzbar. Deswegen wird auf die Datenauswertung zum gesamten Laufweg des RE 5 in der Landtags-Drucksache 17/7231, Antwort zu Frage 1 verwiesen.

2. *Wie hat sich auf der Bahnstrecke Ulm–Stuttgart die Pünktlichkeit des Regionalexpresses RE 5 von Januar 2022 bis Juni 2024 entwickelt (bitte aufgeschlüsselt in Monatsschritten)?*

Die 3:59-Min-Pünktlichkeit auf der Linie RE 5 auf der Strecke Ulm - Stuttgart hat sich im Zeitraum von Januar 2022 bis Juni 2024, wie in folgender Tabelle dargestellt, entwickelt.

Monat	Pkt.- Quote	Monat	Pkt.- Quote	Monat	Pkt.- Quote
Jan 22	77,9 %	Jan 23	83,3 %	Jan 24	83,3 %
Feb 22	77,7 %	Feb 23	80,3 %	Feb 24	78,3 %
Mrz 22	71,0 %	Mrz 23	81,1 %	Mrz 24	80,7 %
Apr 22	74,9 %	Apr 23	76,3 %	Apr 24	76,8 %
Mai 22	73,7 %	Mai 23	74,8 %	Mai 24	77,6 %
Jun 22	52,8 %	Jun 23	61,0 %	Jun 24	71,4 %
Jul 22	57,5 %	Jul 23	64,2 %		
Aug 22	52,7 %	Aug 23	78,5 %		
Sep 22	75,4 %	Sep 23	62,6 %		
Okt 22	67,0 %	Okt 23	74,7 %		
Nov 22	72,1 %	Nov 23	72,6 %		
Dez 22	73,8 %	Dez 23	72,5 %		

3. *Wie viele Zugausfälle und Zugverspätungen des Regionalexpress RE 5 sind jeweils auf Baustellen, Betriebsstörungen und Arbeitsniederlegungen auf der Bahnstrecke Ulm–Stuttgart seit Januar 2022 zurückzuführen?*

Eine Auswertung für einzelne Streckenabschnitte ist mit vertretbarem Aufwand nicht umsetzbar. Deswegen wird auf die Datenauswertung zum gesamten Laufweg des RE 5 in der Landtags-Drucksache 17/7231, Antwort zu Frage 3 verwiesen.

4. *Pönalezahlungen in welcher Höhe sind dadurch angefallen?*

Pönalen zählen zu den schutzbedürftigen Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen des Eisenbahnverkehrsunternehmens und können daher in quantitativer Hinsicht grundsätzlich nicht kommuniziert werden. Pönalezahlungen können zudem aufgrund verschiedener Verstöße gegen Verpflichtungen, die im Verkehrsvertrag vereinbart sind, entstehen und betreffen demnach nicht nur Mängel bzgl. der Pünktlichkeit oder Zuverlässigkeit.

5. *Wie häufig musste ein Schienenersatzverkehr auf der Bahnstrecke Ulm–Stuttgart seit Januar 2022 organisiert werden?*

Seit Januar 2022 musste insgesamt 2842-mal Schienenersatzverkehr (SEV) auf der genannten Strecke organisiert werden. Die Anzahl der Ersatzverkehre sind in der folgenden Tabelle in Monatsschritten aufgeführt.

Monat	Anzahl SEV	Monat	Anzahl SEV	Monat	Anzahl SEV
Jan 22	7	Jan 23	5	Jan 24	181
Feb 22	3	Feb 23	0	Feb 24	7
Mrz 22	12	Mrz 23	6	Mrz 24	22
Apr 22	152	Apr 23	13	Apr 24	54
Mai 22	33	Mai 23	84	Mai 24	5
Jun 22	111	Jun 23	14		
Jul 22	9	Jul 23	7		
Aug 22	6	Aug 23	4		
Sep 22	9	Sep 23	23		
Okt 22	6	Okt 23	243		
Nov 22	490	Nov 23	1217		
Dez 22	0	Dez 23	119		

6. *Welche Maßnahmen werden seitens der Verkehrsunternehmen, die den Schienennahverkehr zwischen Ulm und Stuttgart betreiben, unternommen, um Zugverspätungen und -ausfälle zu reduzieren?*

Es wird auf die Landtags-Drucksache 17/7231, Antwort zu Frage 6 verwiesen.

7. *Wie bewertet die Landesregierung die Verlässlichkeit des Regionalexpress RE 5 auf der Bahnstrecke Ulm–Stuttgart (unter Darlegung, wie sie dies begründet)?*

Es wird auf die Landtags-Drucksache 17/7231, Antwort zu Frage 7 verwiesen.

8. *Was hat die Landesregierung unternommen, um die Missstände auf dieser Bahnstrecke abzustellen?*

Es wird auf die Landtags-Drucksache 17/7231, Antwort zu Frage 8 verwiesen.

9. *Wie bewertet die Landesregierung die Verlässlichkeit des Regionalexpress RE 5 auf der Bahnstrecke Ulm–Stuttgart im Vergleich zu anderen Regionalexpress-Linien, die im Auftrag des Landes unterwegs sind?*

Es wird auf die Landtags-Drucksache 17/7231, Antwort zu Frage 9 verwiesen.

10. *Falls die Landesregierung beabsichtigt, das Zugangebot auf der Strecke von Ulm nach Stuttgart auszudünnen – wie begründet sie das?*

Derzeit ist keine Ausdünnung des Fahrplans auf einzelnen Strecken geplant. Allerdings ist für eine dauerhafte Fortführung des Angebotes auf mindestens dem heutigen Niveau eine rasche Aufstockung der Regionalisierungsmittel durch den Bund und eine langfristige Perspektive hinsichtlich der Mittelentwicklung notwendig. Hierzu gibt es klare Beschlüsse der Verkehrsministerkonferenz der Länder.

Ohne eine solche Mittelaufstockung reichen die bereitgestellten Regionalisierungsmittel in absehbarer Zeit nicht mehr zur Finanzierung des aktuellen SPNV-Angebots aus. Dies betrifft alle Bundesländer.

Mit freundlichen Grüßen



Winfried Hermann MdL
Minister für Verkehr